

РЕГЛАМЕНТ

взаимодействия перевозчиков и оператора по работе с транспортными терминалами Транспортной Системы «Электронный проездной-Хабаровск»

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник управления транспорта администрации г. Хабаровска

(С.Н. Суковатый)

М.П.

« »

2018 года

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МБУ г. Хабаровска «Хабаровский межотраслевой навигационно-информационный центр»

(П.П. Тесельский)

М.П.

« »

2018 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ТЕРМИНЫ

1.1. Настоящий должностной регламент (далее - Регламент) регламентирует должностные обязанности сотрудников Перевозчика, Участника Транспортной Системы «Электронный проездной – Хабаровск» (далее - Система).

1.2. Термины и определения, используемые в настоящем Регламенте:

1.2.1. Транзакция – информационный файл, формируемый в определенном Оператором технологическом формате транспортным терминалом, в результате совершения операции с использованием Транспортной карты.

1.2.2. Операционный день – период времени, равный 24 часам (с 4:00:00 до 3:59:59 календарных суток по местному времени), в течение которого совершаются операции в Системе с использованием Транспортных карт.

1.2.3. Транспортный терминал – специализированное устройство, мобильное или стационарно установленное в транспортном средстве Перевозчика, предназначенное для чтения информации, хранящейся в памяти Транспортной карты и оплаты (регистрации) проезда в соответствующем транспортном средстве по установленному тарифу.

1.2.4. Стоп-лист – перечень Транспортных карт, заблокированных к обслуживанию в Системе.

1.3. Данные по поездкам и пополнениям Транспортных карт (транзакции) формируются терминальным оборудованием Системы и передаются с установленной периодичностью в зашифрованном виде в ПЦ Системы по сети Интернет для последующей обработки, согласно Регламенту и настройкам Системы.

1.4. В течение операционного дня и по его завершении Перевозчики инкассируют Транспортные терминалы, выгружая в Систему информацию об обслуженных за операционный день Транспортных картах в виде файлов транзакций.

1.5. Процесс выгрузки в Систему информации об обслуженных за операционный день Транспортных картах должен быть завершен Перевозчиками не позднее, чем за 1 час до истечения операционного дня, в противном случае информация об обслуженных за текущий операционный день Транспортных картах будет учтена в следующем операционном дне.

1.6. Информационный обмен между подсистемами Системы осуществляется посредством стандартных сетевых протоколов и интерфейсов электронного взаимодействия.

2. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Сотрудники осуществляют свою деятельность в соответствии с должностными инструкциями, определенными в настоящем Регламенте.